Общество с ограниченной ответственностью
«КИПТЕХМАШ»

Портативная система для ТОиР ВС отечественного и зарубежного производства

ADTS 500 серии

- RVSM соответствие
  КПА для ТОиР самолетов и вертолетов
- Версии исполнения для всех типов ВС, высотомеров, вариометров,
- указателей скорости, СВС
- Диапазон имитируемых высот от -3000 до 60000 футов,
- скоростей от 20 до 650 узлов

Функциональные возможности систем проверки воздушных сигналов новой серии ADTS 500 построены на основе опыта применения более ранних версий ADTS 205, ADTS 206, ADTS 505, ADTS403, ADTS 405F. Измерительные каналы ADTS 500 на основе прецизионных датчиков нового поколения TERPS позволили создать данный эталон ADTS.

ПРИМЕНЕНИЕ

Системы серии ADTS 500 предназначены для проведения регламентного обслуживания ВС, проверки герметичности СВС и ТОиР приборов высотно-скоростных параметров воздушных судов. Системы ADTS500 с автономным аккумулятором или с внешним электропитанием применяются в условиях ангарного комплекса, на местах стоянки и обслуживания самолетов и вертолетов. В дополнение к стандартной двухканальной (Ps/Pt) системе задания и поддержания давления, разработана трехканальная и четырехканальная версии, которые позволяет осуществлять также проверку датчиков угла атаки питот систем.

НАЛАДОННЫЙ ТЕРМИНАЛ ADTS Touch

Съемный наладонный терминал управления системой ADTS посредством протокола беспроводной связи Bluetooth позволяет управлять режимами задания высот, скоростей, скоростей набора высот из кабины пилота ВС.

Рюкзак поставляется опционально

Москва, БП Румянцево, офис 913Б *тел. +7(495)150-40-51*
info@kiptm.ru *www.kiptm.ru*

Технические характеристики ADTS 542F

Параметры	Рабочий диапазон ADTS 542F	Разрешение	Пределы допускаемой погрешности ADTS542F *	
Высота полета	от -3,000 до 55,000 фут (от -900 до 16700 м)	1 фут	±3 фут на уровне моря ±7 фут при 29,000 фут ±12 фут при 41,000 фут	±0,9 м на уровне моря ±2,1 м при 9000 м ±3,7 м при 12500 м
Канал статического давления	от 92 до 1,130 мбар абс. (от 9,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	±10 Па
Стандартная скорость полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,5 узла при 20 узлах ±0,6 узла при 50 узлах	±2,8 км/ч при 40 км/ч ±1,1 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления	от 92 до 1,997 мбар абс. (от 9,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,13 мбар абс	± 13 Па
Опция низкой скорости полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,2 узла при 20 узлах ±0,5 узла при 50 узлах	±2,2 км/ч при 40 км/ч ±0,9 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления для опции низкой скорости полета	от 92 до 1,997 мбар абс. (от 9,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	± 10 Па
Вертикальная скорость	от 0 до 6,000 фут/мин (от 0 до 30 м/с)	1 фут/мин	± 2% ИВ	
Число Маха **	от 0 до 2,0	0,001	± 0,005 М	
Отношение давления в двигателе [EPR] (опция)	от 0,1 до 10	0,001	± 0,005	

* Пределы допускаемой погрешности во всем диапазоне температуры эксплуатации включают: погрешность калибровки, нелинейность, гистерезис, повторяемость, долговременную стабильность измерения и стабильность задания давления

** Зависит от высоты при макс. Qc

Технические характеристики ADTS 552F

Параметры	Рабочий диапазон ADTS 552F	Разрешение	Пределы допускаемой погрешности ADTS552F *	
Высота полета	от -3,000 до 60,000 фут (от -900 до 18300 м)	1 фут	±3 фут на уровне моря ±7 фут при 29,000 фут ±12 фут при 41,000 фут	±0,9 м на уровне моря ±2,1 м при 9000 м ±3,7 м при 12500 м
Канал статического давления	от 72 до 1,130 мбар абс. (от 7,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	±10 Па
Измерение статического давления	от 35 до 1,400 мбар абс (от 7,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	±0,10 мбар абс.	±10 Па
Стандартная скорость полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,2 узла при 20 узлах ±0,5 узла при 50 узлах	±2,8 км/ч при 40 км/ч ±1,1 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления	от 72 до 1,997 мбар абс. (от 7,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс	± 10 Па
Измерение полного давления	от 35 до 1,997 мбар абс. (от 3,5 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	± 10 Па
Вертикальная скорость	от 0 до 6,000 фут/мин (от 0 до 30 м/с)	1 фут/мин	± 1% ИВ	
Число Маха **	от 0 до 2,0	0,001	± 0,005 М	
Отношение давления в двигателе [EPR] (опция)	от 0,1 до 10	0,001	± 0,005	

* Пределы допускаемой погрешности во всем диапазоне температуры эксплуатации включают: погрешность калибровки, нелинейность, гистерезис, повторяемость, долговременную стабильность измерения и стабильность задания давления

** Зависит от высоты при макс. Qc

Москва, БП Румянцево, офис 913Б *тел. +7(495)150-40-51*
info@kiptm.ru *www.kiptm.ru*