

ADTS 542F и ADTS 552F - системы проверки воздушных сигналов ВС

- RVSM соответствие
- КПА для ТОиР самолетов и вертолетов
- ADTS 542F для вертолетов и узкофюзеляжных ВС, ADTS552F для всех
- ADTS 500 серии, 2-х, 3-х и 4-х канальные версии для всех типов ВС
- Без проводов, удобное управление с терминала
- Диапазон имитируемых высот от -3000 до 60000 фут, скоростей от 20 до 650 узлов



Функциональные возможности и особенности систем проверки воздушных сигналов серии ADTS 500 на основе прецизионных датчиков TERPS позволят Вам значительно сэкономить время на проведение стандартного технического обслуживания, на поиск и устранение неисправностей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Системы серии ADTS 500 предназначены для проведения различных испытаний ВС, проверки герметичности и ТОиР приборов воздушно-скоростных параметров большинства моделей воздушных судов. Системы ADTS500 с автономным аккумулятором или с внешним электропитанием применяются в условиях ангарного комплекса, на местах стоянки и обслуживания самолетов. В дополнение к стандартной двухканальной (Ps/Pt) системе задания и поддержания давления, имеется трехканальная версия, которая может осуществлять проверку по двум статистическим портам, обеспечивая проверки датчиков угла. Четырехканальная версия может использоваться в качестве двухканальной или трехканальной системы или же одновременно подключаться к каналам левому и правому бортам воздушного судна.

Съемный надежный наладонный терминал устанавливает соединение с системой ADTS посредством безопасного протокола беспроводной связи Bluetooth, что исключает необходимость прокладки проводов в кабину пилота. Наладонный терминал оснащен большим легко-читаемым сенсорным дисплеем и удобной навигацией с помощью пиктограмм, принцип использования которой легко и просто освоить.



Рюкзак
поставляется
опционально



Технические характеристики ADTS 542F и ADTS Touch

Параметры	Рабочий диапазон ADTS 542F	Разрешение	Пределы допускаемой погрешности ADTS542F *	
			±3 фут на уровне моря ±7 фут при 29,000 фут ±12 фут при 41,000 фут	±0,9 м на уровне моря ±2,1 м при 9000 м ±3,7 м при 12500 м
Высота полета	от -3,000 до 55,000 фут (от -900 до 16700 м)	1 фут		
Канал статического давления	от 92 до 1,130 мбар абс. (от 9,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	±10 Па
Стандартная скорость полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,5 узла при 20 узлах ±0,6 узла при 50 узлах	±2,8 км/ч при 40 км/ч ±1,1 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления	от 92 до 1,997 мбар абс. (от 9,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,13 мбар абс	± 13 Па
Опция низкой скорости полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,2 узла при 20 узлах ±0,5 узла при 50 узлах	±2,2 км/ч при 40 км/ч ±0,9 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления для опции низкой скорости полета	от 92 до 1,997 мбар абс. (от 9,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	± 10 Па
Вертикальная скорость	от 0 до 6,000 фут/мин (от 0 до 30 м/с)	1 фут/мин	± 2% ИВ	
Число Маха **	от 0 до 2,0	0,001	± 0,005 М	
Отношение давления в двигателе [EPR] (опция)	от 0,1 до 10	0,001	± 0,005	

* Пределы допускаемой погрешности во всем диапазоне температуры эксплуатации включают: погрешность калибровки, нелинейность, гистерезис, повторяемость, долговременную стабильность измерения и стабильность задания давления

** Зависит от высоты при макс. Qc

Технические характеристики ADTS 552F и ADTS Touch

Параметры	Рабочий диапазон ADTS 552F	Разрешение	Пределы допускаемой погрешности ADTS542F *	
			±3 фут на уровне моря ±7 фут при 29,000 фут ±12 фут при 41,000 фут	±0,9 м на уровне моря ±2,1 м при 9000 м ±3,7 м при 12500 м
Высота полета	от -3,000 до 60,000 фут (от -900 до 18300 м)	1 фут		
Канал статического давления	от 72 до 1,130 мбар абс. (от 7,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	±10 Па
Измерение статического давления	от 35 до 1,400 мбар абс (от 7,2 до 113,0 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	±0,10 мбар абс.	±10 Па
Стандартная скорость полета [CAS]	от 20 до 650 узлов (от 40 до 1200 км/ч)	0,1 узла	±1,2 узла при 20 узлах ±0,5 узла при 50 узлах	±2,8 км/ч при 40 км/ч ±1,1 км/ч при 100 км/ч
Канал полного давления	от 72 до 1,997 мбар абс. (от 7,2 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс	± 10 Па
Измерение полного давления	от 35 до 1,997 мбар абс. (от 3,5 до 199,7 кПа)	0,01 мбар (1 Па)	± 0,10 мбар абс.	± 10 Па
Вертикальная скорость	от 0 до 6,000 фут/мин (от 0 до 30 м/с)	1 фут/мин	± 1% ИВ	
Число Маха **	от 0 до 2,0	0,001	± 0,005 М	
Отношение давления в двигателе [EPR] (опция)	от 0,1 до 10	0,001	± 0,005	

* Пределы допускаемой погрешности во всем диапазоне температуры эксплуатации включают: погрешность калибровки, нелинейность, гистерезис, повторяемость, долговременную стабильность измерения и стабильность задания давления

** Зависит от высоты при макс. Qc